

# Referencegruppe input til revision af forvaltningsplan

Møde afholdt 6.9.2016

Deltagere: Erik Trøigaard, Jens-Henrik Andersen, Michael Kruse, Kirsten Føns, Malcolm Hinrichs, Torsten Paridon, Michael Loft, Jane Christoffersen.

## Konkrete input til Forvaltningsplanen

- Forvaltningsplanen mangler et afsnit der konkret beskriver om, hvor og hvordan forskellige aktiviteter kan udøves langs klinten (bl.a. cykling, ridning, paragliding, droner, vandscootere, helikoterflyvning, kommercielle guidede ture, dykning, færdsel om natten, overnatning i autocamper, overnatning i telt, hundeluftning, lystfiskeri).
- Der er forståelse for at der kan være ønske om at mange forskellige aktiviteter, og gruppen foreslår at man indtænker 'positiv zoner' som svar på de problemer der er. Fx hundeluftning uden snor>udpeg og indhegn område til 'hundeskov', cykling på trampestien>arbejd mod at lave specifikke stier for cykler, overnatning i telt> udpeg områder til primitiv overnatning osv.
- Den påtænkte digital form kan være et problem, det er meget vigtigt at der findes en samlet, printvenlig version, så borgerne kan få alle informationerne ud i sammenhæng. En kort, resumelignende trykt version vil også være meget brugbar, da den giver en hurtig indføring i stoffet.
- Der er et konkret problem med fossilindsamling i Holtug Kridtbrud, både amatør- men især professionelle geologer overtræder reglerne og udgraver direkte fra klinten med motoriseret værktøj. Forbudsskilte udgraves simpelthen. Der bør indføres krav om registrering af forskningsaktiviteter, så myndighederne kan holde opsyn med omfanget og indsamle relevante forskningsresultater. Det bør undersøges hvordan reglerne kan håndhæves fx gennem bødestraf/politianmeldelse. Kan man henvise til steder hvor alle typer fossilindsamlere lovligt kan udføre deres indsamling (fx i Sigerslev)?
- Der savnes fokus på naturen i Forvaltningsplanen. Konkret eksempel: hvordan harmonerer mange store events i Boesdal med at området er et vigtigt levested for hugorme.
- Der savnes fokus på den lokale befolkning i Forvaltningsplanen, herunder en klar definition på hvad 'lokalbefolkning' er. Gruppen mente overvejende at det var alle borgere i Stevns Kommune, med et særligt fokus på de mennesker der bor indenfor bufferzonen.
- Lav klare procedurer for hvordan lokalbefolkningens viden kan inddrages i beslutningsprocesserne. Trappen ved Fyret, det er lokal viden at klinten er meget usikker det pågældende sted. Gruppen opfordrer kraftigt til at genoptage det årlige møde med lodsejere i november.
- Hvad menes der med begrebet 'udvikling'? Kapitalisering? Tilflytning? Erhvervsudvikling?

- Forvaltningsplanen bør forholde sig til, hvorledes trafik og flere mennesker som følge af kommerciel udnyttelse af klinten (turbusser, grupper på Trampestien, events) skal håndteres.
- Afsnittet om lovgivning bør opdateres og konkretiseres, så det er nemt at få et overblik over fx hvilke aktiviteter der er tilladt og hvilke der ikke er. Det er fx uklart om man må gå langs trampestien om natten.
- Generelle problemer der ses mere: crowding (mange besøgende på samme tid), overnatning i autocampere, overnatning i telt (især Holtug), cykling på trampestien, turbusser på Boesdalvej, folk i private haver (fyret).
- Gruppen peger på følgende områder som havende kapacitet til mange besøgende: Mandehoved, Fyret, Højerup, Fortet, Boesdal, Rødvig. Derfor bør de besøgende primært ledes til disse steder.
- Infrastruktur, der er behov for regelmæssig shuttlebus langs klintens 'perler', oftere end nuværende stevnsbus.
- Autocampere (overnatning) er et stigende problem, især i Holtug, Mandehoved, Højerup, Boesdal og Fyret. Der er behov for flere autoriserede pladser, med mulighed for tømning af toilet. Er der kapacitet på nuværende campingpladser? Ikke tage brødet ud af munden.
- Der forudses problemer med vandrefalkeungetyverier og droneflyvning i forhold til vandrefalkene.
- Forvaltningsplanen bør forholde sig til handicapadgang til klinten, og det bør gøres muligt at besøge klinten flere steder med kørestol. Shelter ved Mandehoved er handicapvenligt.
- Alt kortmateriale skal have tydeligere angivelse af hvor der er adgang til havet samt p-pladser.
- Cykelkort (Holland) viser cyklister forkert mod Rødvig i stedet for mod Højerup i rundkørslen ved Shell. Kan løses med et skilt i rundkørslen.
- Hvem monitorer at monitoreringen udføres korrekt?

### **Andre betragtninger til verdensarvsarbejdet**

Det går for stærkt (især fredningssagen), det tager tid at bygge et verdensarvssted op, herunder folkelig opbakning. Der efterspørges tid til refleksion og evaluering.

Folk er meget hurtige til at tage fredningsforslaget som pålydende, siger fx til lodsejere at de har ret til at luft hund uden snor på 25 m bræmme langs klinten.

Der er en frygt for 'tivolisering' (bruger man fredningssagen til at åbne op for projekter, der normalt ikke vil kunne udføres?). Fx mange nye trapper, overnatning langs klinten

Er det det store fokus på geologi/natur i Forvaltningsplanen, der har ført til fredningssagen?

Erhverv og udvikling tilgodeses for meget i verdensarvsarbejdet, fx i den nye bestyrelse for Verdensarv Stevns.

Projekter som trappen ved Fyret er ikke et lokalt ønske, og processen med meget sen involvering af lokalbefolkningen, har ikke bidraget til at forankre projektet lokalt.

NH 8.9.2016